



**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu**

ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
<http://www.wzdw.pl> e-mail: poczta@wzdw.pl

WZDW.WZP.271-81/16

Poznań, 17.08.2017 r.

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na **Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 432** na odcinku:

Część 1: Środa – Ruszkowo;

Część 2: Ruszkowo-Grzymysławice

w systemie zaprojektuj i wybuduj

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz.U. z 2015r. poz. 2164 ze zmianami) wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 5

Czy Zamawiający wymaga wykonania zjazdów do wszystkich działek stykających się z pasem drogi wojewódzkiej? Czy dotyczy to również działek, które mają dojazd od drogi niższej kategorii?

Odpowiedź: Zjazdy należy wykonać zgodnie z PFU

Pytanie 6

W punkcie 1.1.1. PFU na część 1 i 2 podano szerokość **ciągu** pieszo-rowerowego - 3,50m. Jaką szerokość mają mieć planowane przez zamawiającego **ścieżki** pieszo-rowerowe określone w punkcie 2.2.8. PFU?

Odpowiedź: Szerokości zgodnie z p. 1.1.1 PFU

Pytanie 7

Czy na zatokach autobusowych na długości peronu należy zastosować krawężnik 20x30 wystawiony na 18cm, czy krawężnik peronowy/przystankowy 435x300x330, który jest ok. 8 krotnie droższy.

Odpowiedź: Na zatokach autobusowych zastosować krawężnik 20x30cm, wystawiony na 18cm.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza oznakowanie termoplastyczne?

Odpowiedź: Zgodnie z p. 2.2.12 PFU oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Pytanie 9

W pkt 2.2.6 PFU Zamawiający wymaga minimalnej szerokości drogi podporządkowanej 6,0m. Wg warunków technicznych drogi gminne (L i D) mają mniejsze wymagania odnośnie szerokości (5,0 – 5,5m). Spośród istniejących dróg bocznych żadna nie posiada szerokości 6,0m (oprócz wojewódzkich). Czy Zamawiający podtrzymuje zapis w PFU?

Odpowiedź: Zgodnie z PFU szerokość drogi podporządkowanej nie mniej niż 6,00 m



Pytanie 10

Czy Zamawiający przewiduje budowę kanałów technologicznych? Jeśli tak to w jakim zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje budowy kanałów technologicznych na ww. odcinku.

Pytanie 11

Czy Zamawiający przewiduje budowę lub przebudowę oświetlenia w terenach zabudowanych?

Odpowiedź: Do obowiązków Wykonawcy zgodnie z PFU należy uzyskanie warunków na usunięcie kolizji.

Pytanie 12

Czy Zamawiający przewiduje budowę wysp spowalniających przed terenami zabudowanymi?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami PFU

Pytanie 13

Czy Zamawiający przewiduje poszerzenie pasa drogowego w kierunku parku w Połazejewie i wycinkę drzew?

Odpowiedź: Przetarg w systemie zaprojektuj i wybuduj obejmuje również wykonanie prac projektowych.

Pytanie 14

Czy Zamawiający przewiduje rozbiórkę lewego pasa drogi i wymianę gruntu w rejonie skrzyżowania w km 80+537? (kierunek Raclawki i Bardo)

Odpowiedź: Przetarg w trybie Zaprojektuj i Wybuduj obejmuje również wykonanie prac projektowych. Do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie dokładnej inwentaryzacji oraz technicznych badań podłoża gruntowego i nawierzchni – pkt. 1.1.1 PFU.

Pytanie 15

W jaki sposób należy podłączyć do projektowanego skrzyżowania z lewoskrętami w km 80+537 drogę gminną w km ok. 80+600? (działka nr 72). Czy Zamawiający przewiduje szerszy wykup i budowę drogi serwisowej do drogi na Raclawki?

Odpowiedź: Przetarg w trybie Zaprojektuj i Wybuduj obejmuje również wykonanie prac projektowych.

Pytanie 16

Czy Zamawiający dopuszcza inną technologię przebudowy przepustów w km: 74+343, 77+023 i 81+223 niż żelbetową?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza innej technologii przebudowy przepustów

Pytanie 17

Czy Zamawiający w przypadku zwartej zabudowy mieszkalnej przewiduje zawężenia szerokości planowanych chodników i ciągów pieszo-rowerowych? Jeżeli tak to do jakich szerokości?

Odpowiedź: Przetarg w trybie Zaprojektuj i Wybuduj obejmuje również wykonanie prac projektowych.

Pytanie 18

Prosimy o przedstawienie sposobu zagospodarowania placu w centrum wsi Połazejewo. Czy Zamawiający przewiduje odcięcie wlotów innych dróg gminnych?

Odpowiedź: Przetarg w trybie Zaprojektuj i Wybuduj obejmuje również wykonanie prac projektowych.

Pytanie 19

Czy Zamawiający przewiduje budowę przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania i zatoki autobusowej w km 75+364?

Odpowiedź: Przetarg w trybie Zaprojektuj i Wybuduj obejmuje również wykonanie projektu organizacji ruchu.

Pytanie 20

Dotyczy § 3 pkt 5 lit. h), § 4 pkt 2 ppkt 1 lit. e) oraz § 4 pkt 2 ppkt 2 projektu umowy.

Wykonawca zwraca się z prośbą o informacje czy Zamawiający przewiduje w okresie realizacji zadania prowadzenie na terenie budowy ewentualnych prac równoległych? Jeżeli tak to prosimy o podanie zakresu i terminu zakończenia tych prac.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada informacji o ewentualnych pracach równoległych.

Pytanie 21

Dotyczy § 4 pkt 8 projektu umowy.

Wnosimy o usunięcie ww. ustępu jako sprzecznego z przepisami ogólnymi i nieważnego. Niezależnie od istnienia tego ustępu w Umowie, jeżeli z powodu zawarcia aneksu terminowego wystąpią u Wykonawcy koszty dodatkowe, których nie mógł on przewidzieć na etapie przygotowania oferty, będzie on uprawniony do przekazania odpowiedniego roszczenia do Zamawiającego z tytułu poniesionej straty.

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na usunięcie zapisu.

Pytanie 22

Dotyczy § 9 pkt 1 oraz § 9 pkt 3 projektu umowy.

W związku z tym, że umowa podwykonawcza stanowi osobną umowę o roboty budowlane (z innymi cenami niż Kontrakt z Zamawiającym), prosimy o zmianę tego zapisu tak, aby Podwykonawca nie musiał podpisywać zestawienia wartościowego wykonanych robót, a jedynie zestawienie ilościowe (czyli obmiar robót), ze wskazaniem jakie roboty i w jakiej kwocie (wyliczonej z cen z umowy podwykonawczej) zostały zrealizowane przez tychże Podwykonawców. Prosimy o ograniczenie zobowiązania Wykonawcy w kwestii Podwykonawców do: załączenia do faktury zestawienia wartości wykonanych robót, sprawdzonego przez Inspektora Nadzoru i podpisanego przez Podwykonawcę, bazującego na cenach z umowy podwykonawczej. Niczym nieuzasadnione jest żądanie przez Zamawiającego, aby Podwykonawcy podpisywali wartościowe zestawienie robót do faktury wystawianej przez Wykonawcę na Zamawiającego

W związku z powyższym, wnosimy również o usunięcie w § 9 pkt 3 Umowy zapisu „podpisane przez Podwykonawców zgłoszonych do rozliczenia”.

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na usunięcie zapisu.

Pytanie 23

Dotyczy § 17 pkt 4 projektu umowy.

W § 17 pkt 4 Umowy Zamawiający wprowadził obowiązek załączenia do projektu umowy o podwykonawstwo robót budowlanych „oświadczenia Podwykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania”. Prosimy o doprecyzowanie jakie „postępowanie” Zamawiający ma na myśli? Podwykonawca, na etapie realizacji inwestycji (a więc już po zakończeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego), nie bierze udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Wyjaśnienie przez Zamawiającego jest tu o tyle istotne, że na etapie przygotowania i składania ofert Wykonawca nie wie jakiego oświadczenia będzie musiał wymagać od Podwykonawców, z czego może wynikać okoliczność, że

doprecyzowanie przez Zamawiającego wymogu dotyczącego tego oświadczenia dopiero w trakcie realizacji budowy, spowoduje brak możliwości zatrudnienia danego Podwykonawcy, a więc też szkodę po stronie Wykonawcy, której nie mógł przewidzieć w momencie składania oferty. Prosimy też o załączenie treści oświadczenia, którego żąda Zamawiający wraz z projektem umowy podwykonawczej na roboty budowlane.

Oferent z góry też zaznacza, że nie wnosi tu o zmianę treści umowy, a jedynie o wyjaśnienie i załączenie do SIWZ treści wymaganego oświadczenia.

Odpowiedź: Podwykonawca złoży oświadczenie zgodne z art. 25 ust. 1 pkt 3 Ustawy Pzp. czyli oświadczy, że nie podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 12-23 i art. 24 ust. 5 pkt 1 Ustawy Pzp

Pytanie 24

Dotyczy § 21 pkt 1 ppkt 1 do ppkt 4, ppkt 6, ppkt 11 oraz ppkt 12 projektu umowy.

Wnosimy o zmianę w § 21 pkt 1 ppkt 1 do ppkt 4, ppkt 6, ppkt 11 oraz ppkt 12 słowa "opóźnienie" na słowo: "zwłoka".

Wykonawca powinien odpowiadać za opóźnienie kwalifikowane (zwłoka), czyli za to, że nie wykonał swoich zobowiązań na skutek okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność.

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisu.

Pytanie 25

Dotyczy § 21 pkt 1 projektu umowy.

W związku z bardzo wysokim poziomem kar Wykonawca wnosimy o ich obniżenie:
- ppkt 7, ppkt 8, ppkt 10, ppkt 13, ppkt 14, ppkt 15 oraz ppkt 16 prośba o obniżenie kary do 2.000,00 zł.

- ppkt 17 prośba o obniżenie kary do 500,00 zł.

- ppkt 18 prośba o obniżenie kary do 5.000,00 zł.

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisu.

Pytanie 26

Dotyczy § 22 pkt 5 projektu umowy.

Wykonawca zwraca się z prośbą o skrócenie przysługującego Zamawiającemu terminu na złożenie oświadczenia o odstąpieniu od umowy do 1 miesiąca.

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na skrócenie terminu.

Pytanie 27

Wnosimy o wyjaśnienie wątpliwości Wykonawcy dot. niespójności zapisów PFU i SIWZ (w tym projektu umowy) w kwestii uzyskania decyzji ZRID. Czy jej uzyskanie mieści się w zakresie odpowiedzialności (kosztu i czasu) Wykonawczy czy Zamawiającego?

Odpowiedź: Uzyskanie decyzji ZRID mieści się w zakresie odpowiedzialności Wykonawcy. Terminem realizacji dotyczącym przedmiotu zamówienia w części dotyczącej dokumentacji jest data uzyskania decyzji ZRID. Wniosek wraz z niezbędną dokumentacją projektową zostanie podpisany przez Zamawiającego.

Zamawiający dopuszcza dzielenie przedmiotowej drogi na kilka odcinków, dla których mogą zostać pozyskane niezależne decyzje ZRID. Wykonawca jest zobowiązany powyższymi zapisami do współdziałania z Zamawiającym w celu uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji.

Pytanie 28

Prosimy o udostępnienie raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Odpowiedź: Nie były opracowane raporty oddziaływania na środowisko dla wskazanych przedsięwzięć.

Pytanie 29

Prosimy o udostępnienie prognozy ruchu, o którym mowa w punkcie 2.2.5. PFU.

Odpowiedź: Informacja o pomiarze ruchu jest ogólnodostępna na stronie internetowej www.wzdw.pl w zakładce drogi. Prognozę należy opracować.

Pytanie 30

Czy Zamawiający uzyskał jakiegokolwiek decyzje derogacyjne (zezwalające na odstępstwa w stosunku do zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody)? Jeżeli tak to prosimy o ich udostępnienie. Jeżeli nie to prosimy o określenie czym obowiązkiem będzie ich uzyskanie na etapie realizacji inwestycji.

Odpowiedź: Zamawiający nie uzyskał decyzji derogacyjnych. Obowiązek uzyskania decyzji należy do Wykonawcy na etapie opracowania projektu budowlanego

Pytanie 31

Czy zamawiający posiada badania geologiczne terenu, zalecenia konserwatora zabytków, inwentaryzacje terenu i inne dokumenty wyszczególnione w rozdziale 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego ?

Odpowiedź: Zamawiający udostępnił niezbędne materiały do opracowania oferty.

Pytanie 32

Prosimy o udostępnienie projektu przebudowy, mapy sytuacyjno-wysokościowej, warunków technicznych, opinii i wszystkich materiałów użytych do opracowania PFU

Odpowiedź: Zamawiający udostępnił niezbędne materiały do opracowania oferty.

Pytanie 33

Czy Zamawiający posiada badania nośności konstrukcji nawierzchni. Jeśli Zamawiający jest w posiadaniu badań nośności prosimy o ich udostępnienie.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada badań nośności konstrukcji nawierzchni.

Pytanie 34

Czy Zamawiający przewiduje w ramach przedmiotowej inwestycji przebudowę odcinków napowietrznej linii nN wraz z oświetleniem (np. poprzez skablowanie), ewentualnie czy Zamawiający jest w posiadaniu wiedzy lub opinii, czy tego rodzaju prace zamierza przeprowadzić właściciel sieci na etapie realizacji robót budowlanych.

Odpowiedź: Zakres przebudowy infrastruktury zgodnie z p. 2.2.10 z PFU

Pytanie 35

Jaki tryb Zamawiający przewiduje w przypadku odmowy Ministra Infrastruktury odnośnie zmiany szerokości jezdni i uzyskania odstępstwa od przepisów Dz.U. Nr 43 poz. 430 z 2 marca 1999 r.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje odmowy

Pytanie 36

Czy Zamawiający przewiduje konieczność uzyskania dodatkowych odstępstw od przepisów związanych z minimalną szerokością pasa drogowego o mniejszej niż przepisowej szerokości pasa drogowego. Minimalna szerokość określona w rozporządzeniu wynosi 25 m. Przy zabudowie miejskiej konieczne byłyby dodatkowe wykupy budynków ,eksmisje i rozbiórki.

Odpowiedź: Tak, po przygotowaniu przez Wykonawcę materiałów dotyczących odstępstwa Zamawiający wystąpi o jego udzielenie.

Pytanie 37

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie warstwy ścieralnej w innej technologii niż SMA.

Odpowiedź: Zgodnie z p. 2.2.5 PFU

Pytanie 38

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie dodatkowych urządzeń spowalniających ruch na wlotach do miejscowości (szykan), bądź azylów na przejściach dla pieszych.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami PFU p.2.2.14

Pytanie 39

Czy Zamawiający przewiduje przebudowę istniejących skrzyżowań na skrzyżowania skanalizowane z wydzieleniem pasa dla pojazdów skręcających w lewo, ew. w prawo.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami PFU p.2.2.6

Pytanie 40

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie przepompowni ścieków deszczowych w sytuacji braku możliwości odprowadzenia wód opadowych w sposób grawitacyjny.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuszcza przepompownie ścieków deszczowych.

Pytanie 41

W związku z dopuszczeniem przez Zamawiającego wykonanie pewnych elementów inwestycji w ramach zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza wykonanie robót budowlanych w 2017 r. oraz czy Zamawiający przewiduje w takim przypadku wykonanie płatności w 2017 r.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wykonanie prac w roku 2017, natomiast płatności zgodnie z zatwierdzonym budżetem są przewidziane na rok 2018.

Pytanie 42

Dotyczy programu funkcjonalno-użytkowego.

I. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego, określa konieczność budowy kanałów technologicznych w obszarach zabudowy. Prosimy o wyjaśnienie czy pod pojęciem obszaru zabudowy Zamawiający rozumie obszar zabudowany w rozumieniu ustawy prawa o ruchu drogowym (Art. 2. Pkt 15 i oznaczany zgodnie z kodeksem drogowym znakami informacyjnymi D-42 i D-43.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje budowy kanałów technologicznych.

Pytanie 43

W związku z tym, że ofertowa cena ryczałtowa ma zgodnie z zapisami PFU str. 10 zawierać wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia nawierzchni, zwracamy się z prośbą o udostępnienie wyników badań gruntowo-wodnych na terenie budowy.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada tych materiałów.

Pytanie 44

WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH, zawierają zapisy zakazujące stosowania granulatu asfaltowego dla MMA dla kategorii ruchu KR3 – KR6, tymczasem PFU przewiduje możliwość stosowania MMA zgodnych z WT, które dopuszczają stosowanie granulatu asfaltowego. Prosimy o jednoznaczne stanowisko, czy zamawiający wyraża zgodę na stosowanie MMA z dodatkiem granulatu asfaltowego.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 45

Czy w przypadku braku miejsca w pasie drogowym Zamawiający dopuści zastosowanie ciągów pieszo-rowerowych?

Odpowiedź: Tak, dopuści. Jednakże w przypadku zabudowy po obu stronach drogi z jednej strony należy wykonać ciąg pieszo rowerowy, a po drugiej ciąg pieszy.

Pytanie 46

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie zjazdów na każdą posesję, która w chwili opracowywania dokumentacji ma zapewnioną obsługę komunikacyjną z drogi wojewódzkiej, nawet w przypadku braku typowego zjazdu. Prosimy o określenie ilości zjazdów lub udostępnienie map ewidencyjnych terenów sąsiadujących z przedmiotowym odcinkiem drogi, tak aby możliwe było skalkulowanie ich ilości.

Odpowiedź: Do obowiązku Wykonawcy należy wykonanie i inwentaryzacja zjazdów.

Pytanie 47

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie nasadzeń kompensacyjnych. Prosimy o podanie wytycznych koniecznych do skalkulowania wartości tych robót, a mianowicie ilość nasadzeń, gatunki, średnice i wysokości pni.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami punktu 1.3.1 PFU „W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych...”

W związku z tym Wykonawca musi oszacować ilość drzew do wycinki. Średnice i gatunki drzew zgodnie z PFU i WWiORB Informujemy, że nasadzenia powinny być wykonane w stosunku 1:1, ich miejsce powinno być zabezpieczone w projektowanym pasie drogowym na etapie opracowywania projektu budowlanego. Pora sadzenia jest wskazana w WWiORB – D.09.01.01 Zieleń drogowa

Pytanie 48

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy wbudowanie krawężników projektowanej drogi. Prosimy o dokładne określenie odcinków, na których należy przewidzieć krawężniki.

Odpowiedź: Zgodnie z PFU. Przetarg w trybie Zaprojektuj i Buduj obejmuje również wykonanie prac projektowych.

Pytanie 49

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie instalacji oświetlenia ulicznego. Prosimy o dokładne określenie odcinków, na których należy przewidzieć oświetlenie uliczne.

Odpowiedź: Zgodnie z PFU. Przetarg w trybie Zaprojektuj i Buduj obejmuje również wykonanie prac projektowych.

Pytanie 50

Zgodnie z zapisami PFU Wykonawca w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych), Wykonawca zaprojektuje i wykona ich przebudowę lub zabezpieczenie i uzyska od ich właścicieli lub zarządców, warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację urządzeń infrastruktury technicznej. Prosimy o udostępnienie wstępnych

warunków technicznych od gestorów wszystkich istniejących urządzeń infrastruktury technicznej, na podstawie których oferent będzie mógł rzetelnie skalkulować cenę ofertową.

Odpowiedź: Uzyskanie warunków technicznych usunięcia kolizji z infrastrukturą techniczną należy zgodnie z PFU należy do Wykonawcy.

Pytanie 51

Prosimy o podanie definicji kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, o której mowa w PFU.

Odpowiedź: Zamawiający kwestie kolizji z urządzeniami infrastruktury traktuje zgodnie z ustawą o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zmianami)

Pytanie 52

W związku z nieudostępnieniem warunków technicznych i uzgodnień branżowych, prosimy o potwierdzenie, że istniejąca infrastruktura techniczna znajdująca się pod istniejącą konstrukcją jezdni, nie stanowi kolizji z projektowaną inwestycją.

Odpowiedź: Uzyskanie warunków technicznych usunięcia kolizji z infrastrukturą techniczną należy zgodnie z PFU należy do Wykonawcy

Pytanie 53

Czy w przypadku wcześniejszego wykonania pewnych etapów inwestycji w ramach zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych, o których mowa w PFU, Zamawiający zgodzi się na odbiór i przejęcie tych odcinków przed zakończeniem całej inwestycji?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na odbiór i przejęcie odcinków w ramach zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót przed zakończeniem całej inwestycji.

Pytanie 54

Prosimy o wytyczne dla oznakowania poziomego. Czy ma być ono umieszczone tylko w osi drogi, czy również na krawężniach?

Odpowiedź: Zgodnie z PFU p.2.2.12 oraz WWiORB. Przetarg w systemie zaprojektuj i wybuduj obejmuje również wykonanie projektu organizacji ruchu

Pytanie 55

Czy na drodze ograniczonej krawężnikiem należy przewidzieć oznakowanie poziome krawężniowe?

Odpowiedź: Przetarg w systemie zaprojektuj i wybuduj obejmuje również wykonanie projektu organizacji ruchu.

Pytanie 56

Czy należy przewidzieć montaż elementów odblaskowych oznakowania poziomego? Jeśli tak, to prosimy o podanie ich lokalizacji oraz parametrów technicznych.

Odpowiedź: Tak, zgodnie z zapisami PFU. Przetarg w systemie zaprojektuj i wybuduj obejmuje również wykonanie projektu organizacji ruchu.

Pytanie 57

Prosimy o udostępnienie map z naniesionymi istniejącymi urządzeniami drenarskimi, mogących kolidować z przedmiotową inwestycją.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada takich map

Pytanie 58

Informujemy, że jeśli wszystkie drogi, z którymi należy zaprojektować skrzyżowania, wymienione w dokumentacji są drogami publicznymi, to nie wszystkie odległości między nimi

spełniają warunki techniczne dla drogi klasy G. Czy w takim przypadku Zamawiający wystąpi o zgodę na odstępstwo od warunków technicznych?

Odpowiedź: Tak, po przygotowaniu przez Wykonawcę materiałów dotyczących odstępstwa Zamawiający wystąpi o jego udzielenie

Pytanie 59

Jeśli wszystkie drogi, z którymi należy zaprojektować skrzyżowania, wymienione w dokumentacji są drogami publicznymi i nie wszystkie odległości między nimi spełniają warunki techniczne dla drogi klasy G oraz nie uda się uzyskać zgody na odstępstwo od warunków technicznych, to jakie rozwiązanie będzie preferował Zamawiający? Czy Zamawiający będzie wówczas oczekiwał zaprojektowania drogi zbiorczej pomiędzy takimi skrzyżowaniami? Jeśli tak, prosimy o podanie parametrów oraz rodzaju nawierzchni takiej drogi.

Odpowiedź: Zamawiający nie zakłada braku zgody na odstępstwo

Pytanie 60

Jeśli wszystkie drogi, z którymi należy zaprojektować skrzyżowania, wymienione w dokumentacji są drogami publicznymi i nie wszystkie odległości między nimi spełniają warunki techniczne dla drogi klasy G oraz nie uda się uzyskać zgody na odstępstwo od warunków technicznych, to jakie rozwiązanie będzie preferował Zamawiający? Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę klasy części na klasę Z?

Odpowiedź: Zamawiający nie zakłada braku zgody na odstępstwo

Pytanie 61

Prosimy o wykaz podmiotów posiadających swoją infrastrukturę w pasie drogowym DW306 na przedmiotowym odcinku.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada takiego wykazu

Pytanie 62

Prosimy o podanie o jakich inwestycjach infrastrukturalnych będących w przygotowaniu, przewidywanych do zlokalizowania w pasie drogowym na przedmiotowym odcinku posiada w chwili obecnej wiedzę Zamawiający.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada.

Pytanie 63

Prosimy o wykaz podmiotów posiadających swoją infrastrukturę w pasie drogowym DW306 na przedmiotowym odcinku, które nie są zinwentaryzowane na mapach zasadniczych.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada takiego wykazu

Pytanie 64

Prosimy o udostępnienie informacji o właścicielach i użytkownikach infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą oraz urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym, od których Zamawiający pobiera opłaty za umiejscowienie w/w obiektów w pasie drogowym.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada takiego wykazu

Pytanie 65

Prosimy o potwierdzenie, że na całym odcinku należy przebudować istniejące urządzenia drenarskie, które zostaną pozrywane podczas przebudowy drogi.

Odpowiedź: Uszkodzone urządzenia drenarskie należy przebudować

Pytanie 66

Czy Zamawiający zgodzi się na pozostawienie pod konstrukcją nawierzchni infrastruktury niezwiązanej z drogą, która w chwili obecnej znajduje się pod istniejącą konstrukcją nawierzchni?

Odpowiedź: Uzyskanie warunków technicznych usunięcia kolizji z infrastrukturą techniczną należy zgodnie z PFU należy do Wykonawcy

Pytanie 67

Prosimy o udostępnienie badań ugięć, nośności i układu warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada takich badań

Pytanie 68

Prosimy o udostępnienie badań podłoża gruntowego, odwiertów, dokumentacji geologicznej.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada takich badań

Pytanie 69

Dotyczy PFU Dotyczy programu funkcjonalno-użytkowego.

I. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego, określa konieczność budowy oświetlenia przejść dla pieszych poza terenem zabudowy. Prosimy o podanie kilometraży lokalizacyjnych lub przybliżonej ilości wymaganych do zaprojektowania przejść dla pieszych poza terenem zabudowy.

Odpowiedź: Przetarg w systemie zaprojektuj i wybuduj obejmuje również wykonanie projektu organizacji ruchu

Pytanie 70

Dotyczy programu funkcjonalno-użytkowego.

I. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego, określa konieczność budowy kanałów technologicznych w obszarach zabudowy. Prosimy o wyjaśnienie czy pod pojęciem obszaru zabudowy Zamawiający rozumie obszar zabudowany w rozumieniu ustawy prawa o ruchu drogowym (Art. 2. Pkt 15 i oznaczany zgodnie z kodeksem drogowym znakami informacyjnymi D-42 i D-43.

Zakres przedmiotu zamówienia. W załączonym na stronie Zamawiającego PFU zapisano, że w ramach realizacji przedmiotu zamówienia należy uzyskać *inne decyzje administracyjne niezbędne do realizacji zadania*. Oferent prosi o podanie jakie to decyzje.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje budowy kanałów technologicznych. Należy pozyskać niezbędne decyzje zgodnie z PFU

Pytanie 71

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zgłoszenia się podmiotu zainteresowanego budową kanalizacji technologicznej wzdłuż drogi przed uzyskaniem decyzji ZRID, zgodnie z art. 39 ustawy o drogach publicznych, koszt budowy tego kanału nie będzie obciążał Wykonawcy.

Odpowiedź: Potwierdzamy.

Pytanie 72

Prosimy o podanie hierarchii ważności dokumentów na etapie oferowania oraz realizacji.

Odpowiedź: Wszystkie dokumenty są równoważne i należy je traktować jako wzajemnie objaśniające się.

Pytanie 73

Zwracamy się z prośbą o informację do kogo należy drewno pochodzące z wycinki.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami PFU dłużycy należy odtransportować do obwodu drogowego w Zaniemyślu natomiast gałęzie, karpinę, krzaki i pozostałe drzewa wraz z miejscem ich odwozu oraz kosztami utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

Pytanie 74

Czy zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi na czas trwania inwestycji. Wpłyń to na poprawę bezpieczeństwa podczas realizacji robót oraz zdecydowanie skróci czas utrudnień dla lokalnej społeczności.

Odpowiedź: Nie dopuszczamy całkowitego zamknięcia drogi na czas realizacji.

Pytanie 75

Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający posiada badania czy obecna nawierzchnia drogi jest nawierzchnią asfaltową czy nawierzchnią smołową. W przypadku istnienia nawierzchni smołowej należy ją poddać utylizacji lub poddać recyklingowi na zimno co znacząco podniesie koszt inwestycji.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada badań.

Pytanie 76

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie badań geologicznych i odwiertów w istniejącej nawierzchni jezdni. Bez nich wykonawca nie jest w stanie wycenić rzetelnie kontraktu.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada badań.

Pytanie 77

Zwracamy się z prośbą o przekazanie badań fwd, aby chociaż szacunkowo wykonawca mógł wyliczyć potrzebne wzmocnienie nawierzchni.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada badań.

Pytanie 78

W przypadku nie posiadania przez Zamawiającego dokumentów odnośnie wyżej wymienionych odwiertów i badań zwracamy się z prośbą o usunięcie zapisu PFU mówiącego o w kalkulowaniu w cenę oferty całkowitego ryzyka i „dalekowzroczności” w odniesieniu do wszelkich możliwych sytuacji, które mogą wynikać podczas realizacji inwestycji, co stanowczo zwiększy oferty cenowe.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu PFU.

Pytanie 79

W przypadku braku zgody na usunięcie ww. zapisu zwracamy się z prośbą o pozwolenie na wykonanie odwiertów, badań fwd na obecnie istniejącej nawierzchni. Bez odwiertów żaden Wykonawca nie jest w stanie stwierdzić czy obecnie istniejącą drogę będzie można wzmocnić czy będzie trzeba wymieniać całkowicie całą konstrukcję drogi aby uzyskać wymaganą nośność 115 kN/oś. Jest to kluczowe przy tego typu kontraktach, a różnica kosztowa dla Wykonawcy przy całkowitej wymianie nawierzchni jest dwa razy większa od potencjalnego wzmocnienia.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie odwiertów i badań na obecnie istniejącej nawierzchni.

Pytanie 80

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej o 100 dni bez zmiany terminu ostatecznego wykonania całości zadania.

Odpowiedź: Informacja w „Odpowiedziach na pytania” z dnia 09.08.2017 r.

Pytanie 81

Zgodnie z WT-2 2014 prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza produkcję mieszanek mineralno asfaltowych na warstwy wiążące z dodatkiem granulatu asfaltowego podgrzewanego w bębnie równoległym.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej produkcji.

Pytanie 82

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na oznakowanie grubowarstwowe wynosi 3 lata, a na oznakowanie cienkowarstwowe 1 rok.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający potwierdza.

Pytanie 83

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z WWiORB do uszczelnienia połączeń działek roboczych na warstwie ścieralnej należy stosować taśmy bitumiczne.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający potwierdza.

Pytanie 84

Prosimy o potwierdzenie, że na tym odcinku Wykonawca nie musi wybudować kanału technologicznego wzdłuż całej inwestycji

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje budowy kanału technologicznego

Pytanie 85

Proszę o informację o szacowanej liczbie nieruchomości do podziału dla obu części przetargu „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432”

Odpowiedź: Zgodnie z PFU. Przetarg w systemie Zaprojektuj i Wybuduj obejmuje również wykonanie prac projektowych, które będą podstawą do wykonania projektów podziału.

Pytanie 86

Prosimy o zamieszczenie mapy pokazującej przebieg modernizowanej drogi wraz z zaznaczonym instalacjami obcymi.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada mapy/podkładu z zaznaczonymi podziemnymi instalacjami obcymi.

Pytanie 87

Czy w ramach niniejszego postępowania należy wykonać instalacje oświetleniową dróg lub ścieżek pieszo-rowerowych?

Odpowiedź: Zgodnie z PFU.

Pytanie 88

Proszę o podanie na których odcinkach należy wykonać instalacje oświetlenia drogowego?

Odpowiedź: Zgodnie z PFU.

Pytanie 89

Czy można zastosować jedną oprawę do oświetlenia drogi oraz chodnika (ścieżki pieszo-rowerowej), czy należy rozdzielić te instalacje?

Odpowiedź: Przetarg w trybie Zaprojektuj i Wybuduj obejmuje również wykonanie prac projektowych.

Pytanie 90

Proszę o zamieszczenie wymagań do instalacji oświetleniowej.

Odpowiedź: Należy wykonać zgodnie z PFU.

Pytanie 91

Czy na fragmentach modernizowanych dróg na których występuje oświetlenie należy przewidzieć modernizację instalacji oświetleniowej czy pozostawić stara instalacje.

Odpowiedź: Uzyskanie warunków technicznych usunięcia kolizji z infrastrukturą techniczną zgodnie z PFU należy do Wykonawcy.

Pytanie 92

Proszę o wskazanie na których odcinkach drogi które podlegają modernizacji występują kolizje energetyczne?

Odpowiedź: Uzyskanie warunków technicznych usunięcia kolizji z infrastrukturą techniczną należy zgodnie z PFU do Wykonawcy.

Pytanie 93

Proszę o wskazanie na których odcinkach drogi które podlegają modernizacji występują kolizje teletechniczne?

Odpowiedź: Uzyskanie warunków technicznych usunięcia kolizji z infrastrukturą techniczną należy zgodnie z PFU do Wykonawcy.

Pytanie 94

Czy w ramach niniejszego postępowania należy wykonać sygnalizację świetlną jeżeli tak uprzejmie proszę o wskazanie na których skrzyżowaniach oraz zamieszczenie standardów wykonania sygnalizacji świetlnej?

Odpowiedź: Zgodnie z PFU. Przetarg w systemie Zaprojektuj i Wybuduj obejmuje również wykonanie projektu organizacji ruchu.

Pytanie 95

Czy w ramach niniejszego postępowania należy wykonać kanał technologiczny jeżeli tak to uprzejmie proszę o wskazanie na jakim odcinku. Również proszę o zamieszczenie standardów do wykonania kanału technologicznego ile rur i jakiej średnicy jakie studnie kablów i co ile metrów rozmieszczone?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje budowy kanału technologicznego.

Pytanie 96

Czy w ramach niniejszego postępowania należy wykonać instalacje monitoringu, jeżeli tak to proszę o zamieszczenie standardów, oraz wskazanie jaki obszar ma zostać monitorowany?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje wykonania instalacji monitoringu.

Pytanie 97

Czy w ramach niniejszego postępowania należy wybudować stację metrologiczną?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje wykonania stacji meteorologicznej.

Pytanie 98

Czy Zamawiający potwierdza, że w specyfikacji istotnych warunków zamówienia pkt 6.2.3.b) chodzi o drogi klasy minimum G (tzn. klasy G lub wyższej)?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 99

Prosimy o przedłużenie terminu składania ofert o 2 tygodnie. Aby się dobrze przygotować do przetargów w systemie zaprojektuj i wybuduj potrzeba dużo czasu na przygotowanie oferty. Jest to zależne nie tylko od Generalnego Wykonawcy ale też od firm podwykonawczych, które pomagają stworzyć wstępne przedmiary, zrobić analizy oraz badania. To wszystko wymaga

czasu i skoordynowania wszystkich działań, które muszą być wykonywane jedne po drugich a nie jednocześnie. Dodatkowo jest teraz okres urlopowy.

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na zmianę terminu.

Pytanie 100

Prosimy o potwierdzenie czy budżety podane na stronie WZDW (plan zamówień publicznych 2017) są prawdziwe i takie będą podane na otwarciu ofert. Przykładowo rok temu na przebudowę drogi DW305 o długości 8,8 km mieliście Państwo budżet na poziomie 30 mln brutto a najniższa oferta wynosiła 12,6 mln brutto. Drugi przykład to przebudowa drogi DW306 o długości 13,15 km na którą posiadaliście Państwo budżet w wysokości 39,5 mln a najniższa oferta wynosiła 19,2 mln. Podobnie przedstawiały się budżety i oferty firm wykonawczych na kolejne zeszłoroczne przetargi jak Obwodnica Wronki (dwie części) i Obwodnica Obornik.

Obecnie na ogłoszony przetarg na przebudowę drogi DW116 o długości 8,2 km na Państwa stronie jest napisane, że posiadacie 12,2 mln brutto, na DW184 o długości 3,17 km posiadacie 5,8 mln, na DW431 cz.2 o długości 12,5 km posiadacie 17,1 mln zł brutto. Przez ostatni rok ceny kruszyw, asfaltów, pozostałych materiałów, robocizny, sprzętu wzrosły o co najmniej 30%, co widać na otwarciach ofert w całej Polsce. Państwa budżety natomiast spadły o około 60%, że nawet rok temu (kiedy firmy bardzo walczyły o każdy kontrakt i obecnie dopłacają realizując te zeszłoroczne zobowiązania) żadna z firm nie zmieściłaby się w założonych przez Państwa kwotach. Dodatkowo wymagania postawione w PFU są coraz bardziej wygórowane (pełne przebudowy kanalizacji deszczowych w miejscowościach, pełne oświetlenie w miejscowościach, wymóg nośności 115 kN na oś itp.).

Nie ma możliwości aby jakakolwiek racjonalna firma zmieściła się w budżetach przedstawionych na Państwa stronie www. Prosimy o zwiększenie budżetów.

Odpowiedź: Kwoty, które Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia, zostaną odczytane podczas otwarcia ofert.

Pytanie 101

Prosimy o informację czy jeśli najniższe złożone oferty firm Wykonawczych przekroczą kwoty Zamawiającego przeznaczone na sfinansowanie inwestycji, to Zamawiający zwiększy te kwoty. Zdaniem Wykonawcy we wszystkich obecnie ogłoszonych przetargach najtańsze oferty firm wykonawczych będą o co najmniej 50% wyższe od budżetów Zamawiającego. Profesjonalne przygotowanie oferty, na przetarg w formule projektuj i buduj, kosztuje od kilkunastu do nawet 80 000 zł co przy sześciu takich przetargach daje łącznie nawet prawie pół miliona zł. Bez informacji, czy Zamawiający zwiększy te kwoty, dla Wykonawcy jest za dużym ryzykiem aby ponieść ten koszt bez szansy realizacji zadania na które składa ofertę (z powodu znacznego przekroczenia budżetów, co skutkuje przeważnie unieważnieniem postępowania). Oferty zostaną złożone albo bardzo bezpieczne (zawyżone), albo z powodu tak dużego ryzyka i dużych kosztów nie zostaną złożone wcale.

Bardzo prosimy o urealnienie budżetów albo deklarację, że te kwoty zostaną zwiększone po otwarciu ofert.

Odpowiedź: Zamawiający podejmie decyzję po otwarciu ofert.

Pytanie 102

Czy Zamawiający akceptuje prawo Wykonawcy do wstrzymania robót w terminie 14 dni od daty wymagalności niezapłaconej przez Zamawiającego faktury Wykonawcy?

Odpowiedź: Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 103

Umowa – Kary umowne - 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za dokumentację projektową wraz z uzyskaniem decyzji ZRID za każdy dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminów ostatecznego odbioru dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji ZRID.

Czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 0,05%?

Odpowiedź: Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 104

Umowa – Kary umowne - (a) 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za roboty budowlane za każdy dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminów zakończenia robót i ostatecznego odbioru robót budowlanych. Czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 0,05%?

Odpowiedź: Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 105

Umowa – Kary umowne - (b) 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za roboty budowlane za każdy dzień opóźnienia za opóźnienie w dotrzymaniu terminu ostatecznego odbioru robót budowlanych – proszę zadać pytanie: czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 0,05%?

Odpowiedź: Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 106

Umowa – kary umowne - 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze (w stosunku do terminów ustalonych w protokole odbioru) lub wad stwierdzonych w okresie rękojmi.

Czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 0,05%?

Odpowiedź: Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 107

Umowa – Kary umowne - 15% od wynagrodzenia umownego brutto z tytułu odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

Czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 10%?

Odpowiedź: Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 108

IDW ust. 4.1 i Umowa §6 ust. 1 i 2;

Czy Zamawiający potwierdza, iż jeśli po wykonaniu prac projektowych i spełnieniu przez Wykonawcę wszelkich warunków wymaganych dla uzyskania Pozwolenia na Budowę dla Robót, przedmiotowe Pozwolenie nie zostanie wydane z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada, Wykonawca będzie uprawniony do wystąpienia o pierwszą płatność oraz adekwatne przesunięcie terminu realizacji przedmiotu Umowy?

Odpowiedź: Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie 109

Umowa §4 ust. 8 - Czy Zamawiający akceptuje aktualizację ceny w przypadku zmiany terminu realizacji nie z przyczyn Wykonawcy?

Odpowiedź: Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 110

Umowa §4 ust. 8 - Czy Zamawiający akceptuje pokrycie przez Zamawiającego udokumentowanych kosztów zmiany terminu realizacji nie z przyczyn Wykonawcy?

Odpowiedź: Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 111

Umowa §7 ust. 3 i Umowa §9 ust. 1 - Czy Zamawiający akceptuje fakturowanie procentowego zaawansowania robót w okresach miesięcznych?

Odpowiedź: Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 112

Umowa §7 ust. 3 i Umowa §9 ust. 1 - W jakich okresach Zamawiający przewiduje fakturowanie zakończonych i odebranych elementów robót?

Odpowiedź: Tak jak zapisano w Istotnych dla stron postanowieniach umowy.

Pytanie 113

Umowa §9 ust. 6 – Prosimy, aby Zamawiający dodał zapis, iż zapłata podwykonawcom wynagrodzenia w całości ma dotyczyć płatności wymagalnych za roboty odebrane przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na dodanie zapisu.

Pytanie 114

Umowa §9 ust. 6 – Prosimy aby Zamawiający wyraził zgodę na dostarczenie dokumentów podwykonawców o zapłacie ich wynagrodzenia w całości, pomiędzy datą wystawienia faktury końcowej przez Wykonawcę, a datą dokonania płatności przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 115

Umowa §9 ust. 11 - Czy Zamawiający potwierdza wystawianie faktur z odroczonym terminem płatności?

Odpowiedź: Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie 116

Umowa §9 ust. 11 - Czy Zamawiający akceptuje cesję wierzytelności faktur VAT na rzecz instytucji finansowej?

Odpowiedź: Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 117

Umowa §19 ust. 4 - czy Zamawiający akceptuje usuwanie wad i usterek w terminie uzgodnionym przez Zamawiającego z Wykonawcą, uwzględniającym możliwości technologiczne i reguły sztuki budowlanej?

Odpowiedź: Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 118

Umowa §21; kary umowne - Czy Zamawiający akceptuje ustalenie limitu kar z tytułu zwłoki w wysokości 10% wynagrodzenia netto?

Odpowiedź: Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 119

Umowa §21; kary umowne - Czy Zamawiający akceptuje zastąpienie słowa „opóźnienie” – które może nie wynikać z przyczyn Wykonawcy i konieczności ponoszenia konsekwencji opóźnienia przez Wykonawcę niekoniecznie przez niego zawinionego, słowem „zwłoka” – która jednoznacznie wynika z przyczyn Wykonawcy, za którą jednoznacznie konsekwencje powinien ponosić Wykonawca, analogicznie do kary za zwłokę płatnej przez Zamawiającego?

Odpowiedź: Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 120

Umowa §21; kary umowne - Czy Zamawiający akceptuje doprecyzowanie: Wykonawca płaci kary za opóźnienie z winy Wykonawcy?

Odpowiedź: Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 121

§ 9 ust. 6 Wzoru do Umowy

„Prosimy o zmianę w § 9 ust. 6 słowa „oraz” na słowo „lub” albo wykreślenia „oświadczenia wszystkich Podwykonawców i dalszych Podwykonawców zatwierdzonych zgodnie z treścią § 17 Umowy o otrzymaniu i rozliczeniu należnych kwot wynikających z umów podwykonawczych na przedmiotowym zadaniu” Zgodnie z art. 143a Prawa Zamówień Publicznych, do uzyskania zapłaty wynagrodzenia wymagane jest przedstawienie dowodów zapłaty wymagalnego wynagrodzenia na rzecz podwykonawców. Ewentualne uzyskanie oświadczeń podwykonawców, może stanowić znaczne utrudnienie dla Wykonawcy i w konsekwencji uniemożliwić mu uzyskanie należnego wynagrodzenia.

W przypadku dokonania zmiany wskazanej w drugiej części zdania należy dokonać także zmiany w § 9 ust. 8 poprzez usunięcie słów „lub oświadczeń”.

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisu.

Pytanie 122

§ 9 ust. 11 Wzoru do Umowy

Czy termin 60 dni wskazany w § 9 ust. 11 Wzoru do Umowy jest zgodny z ustawą o terminach zapłaty w transakcjach handlowych?

Odpowiedź: Termin wynika z przepisów prawa.

Pytanie 123

§ 17 ust. 5 pkt 3) Wzoru do Umowy

Czy § 17 ust. 5 pkt 3) Wzoru do Umowy jest zgodny z art. 6471 § 3 k.c.? Po nowelizacji kodeksu cywilnego, solidarna odpowiedzialność Inwestora wobec podwykonawcy została ograniczona do wysokości wynagrodzenia określonego w umowie zawartej pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą.

Odpowiedź: Zamawiający nie zmienia zapisu.

Pytanie 124

W każdym PFU Zamawiający w pkt. 1.1.2 Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do wykonania uwzględnia wykonanie „nasadzeń rekompensujących drzew i krzewów”. Na niektórych odcinkach dróg do przebudowy będzie konieczne wycięcie kilkuset drzew o średniej średnicy 80 cm. Prosimy o uszczegółowienie ile drzew Wykonawca będzie musiał nasadzić w ramach nasadzeń rekompensujących, w jakim okresie i gdzie. Są to kluczowe informacje, tym bardziej, że WWiORB D.09.01.01 narzuca aby każda nowa sadzonka charakteryzowała się: „wielkość sadzonek drzew liściastych w gruncie - wysokość korony 1,6 - 1,8 m, (przy drogach lepiej 2,0-2,2m) obwód co najmniej 10-12 cm mierzony na wysokości 1 m. (obwody podawane są co 2 cm 12-14 itd.)”. Koszt jednej sztuki takiej sadzonki to około 550 zł, a czasem aby zrekompensować wycinane drzewo o średnicy 80 cm narzucane jest wykonanie kilku takich nowych sadzonek, co strasznie podroży ofertę. Prosimy bardzo o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami punktu 1.3.1 PFU

„W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych...”

W związku z tym Wykonawca musi oszacować ilość drzew do wycinki.

Informujemy, że nasadzenia powinny być wykonane w stosunku 1:1, ich miejsce powinno być zabezpieczone w projektowanym pasie drogowym na etapie opracowywania projektu budowlanego. Pora sadzenia jest wskazana w WWiORB – D.09.01.01 Zieleń drogowa.

Jednocześnie informujemy, że zmieniają się zapisy pkt 17.1 SIWZ w zakresie Kryterium „Doświadczenie kierownika budowy”:

- dla części 1, które otrzymują brzmienie:

Lp	Doświadczenie kierownika budowy	Ilość punktów
1	4 zadania na stanowisku kierownika budowy, robót przy realizacji budowy, rozbudowy lub przebudowy drogi klasy min. Z, doprowadzone do odbioru i rozliczenia końcowego robót budowlanych o wartości co najmniej 6.000.000,00 zł brutto każde	20 pkt
2	3 zadania na stanowisku kierownika budowy, robót przy realizacji budowy, rozbudowy lub przebudowy drogi klasy min. Z, doprowadzone do odbioru i rozliczenia końcowego robót budowlanych o wartości co najmniej 6.000.000,00 zł brutto każde	10 pkt
3	Min. 2 zadanie na stanowisku kierownika budowy, robót przy realizacji budowy, rozbudowy lub przebudowy drogi klasy min. Z, doprowadzone do odbioru i rozliczenia końcowego robót budowlanych o wartości co najmniej 6.000.000,00 zł brutto każde	0 pkt

- dla części 2, które otrzymują brzmienie:

Lp	Doświadczenie kierownika budowy	Ilość punktów
1	4 zadania na stanowisku kierownika budowy, robót przy realizacji budowy, rozbudowy lub przebudowy drogi klasy min. Z, doprowadzone do odbioru i rozliczenia końcowego robót budowlanych o wartości co najmniej 10.000.000,00 zł brutto każde	20 pkt
2	3 zadania na stanowisku kierownika budowy, robót przy realizacji budowy, rozbudowy lub przebudowy drogi klasy min. Z, doprowadzone do odbioru i rozliczenia końcowego robót budowlanych o wartości co najmniej 10.000.000,00 zł brutto każde	10 pkt
3	Min. 2 zadanie na stanowisku kierownika budowy, robót przy realizacji budowy, rozbudowy lub przebudowy drogi klasy min. Z, doprowadzone do odbioru i rozliczenia końcowego robót budowlanych o wartości co najmniej 10.000.000,00 zł brutto każde	0 pkt